

Vergadering
* DIRECTIE-KERN
Woensdagmiddag 23 April j.l. kwamen Directie en Kern bijeen ter behandeling van onderstaande punten.
1. Dr. Rosier, de nieuwe bedrijfsarts, werd met een enkel woord door Hr. J. v. d. Heem ingelid en zette de taak van de bedrijfsarts uiteen.
2. In het V.D.H.-lye van 10 Mei a.s. zal een korte cursus worden aangekondigd, die betrekking heeft op de nieuwe spelling.
3. 15 September a.s. zal een cursus aangevraagd worden die inzicht geeft in de V.D.H. Organisatie. Leden van het personeel zullen als inleiders fungeren.
4. Er zal opnieuw een z.g.n. opleidingscommissie worden samengesteld, die uit 5 leden zal bestaan, waaronder 2 Kerntleden.
5. Voor 15 Mei zal worden bekeken of het

mogelijk is het sparen met budgetgevels door middel van een rentevergoeding attractiever te maken.
6. Teneinde het „goede“ boek onder het bereik van een ieder te brengen zullen bij wijze van proef twee z.g.n. boeken-kringen worden opgezet.
7. Een zeer uitvoerige bespreking werd gewild aan:
a. de toelagen op de indirecte urenloons; b. het deel en de werking van het arbeidsclassificatiesysteem en c. het vertrouwen in de wijze van tarifiering.
8. In een Directie Kernvergadering, welke Woensdag 30 April a.s. plaats vindt zullen nog een 10-tal agendapunten worden behandeld.

BRAVO

Het aantal spoelen dat de vorige week door de 462-band werd vervaardigd, steeg boven de planning uit, nml. 4374 stuks. Gepland was 4200 stuks. Dit grote getal spreekt wel tot onze verbijding als wij weten dat wij vorig jaar Juli, met veel moeite, nog geen 100 st. per week konden fabriceren. Mist U ook dat om een weekproductie van 4200 spoelen te maken, bijna 5.000.000 windingen gelegd moeten worden?

FILMAVOND SHELL NEDERLAND

Maandagavond 11, was er in ons bedrijf wederom een zeer interessante avond. De Shell-Nederland verhoort op verzoek van de Kern enkele van haar films, ingelield door den heer Verhoef, oudlid van het personeel. Allereerst draaide een film, die ons te zien gaf, de ontwikkeling van de waterpomp, het glasbollen, visvangst in Amerika, tankboten, een zeer uitgebreid en interessant geheel.
Direct hierop volgde een film over het tand-wiel, sedert een paar reeds belangrijk. De film „Aardolie“ gaf een goed beeld van de enorme plaats, die de aardolie in ons hedendaags bestaan inneemt. Aan de hand van lantaarnplaatjes was ons eerst een leezame uiteenzetting gegeven over de winning en raffinage van de aardolie.
Van de gelegenheid om vragen te stellen werd door de aanwezigen druk gebruik gemaakt.

SOCIALE ZAKEN — KERN

Dinsdag 13 Mei a.s. te 8 uur 's avonds
Excursie naar het
Kamerlingh Onnes Laboratorium
te Leiden.

Het is gelukt voor een beperkt aantal leden van het personeel toegang te verkrijgen tot het wereldvermaarde Laboratorium, dat de naam draagt van de grote natuurkundige Prof. Kamerlingh Onnes.
Deze Leidse Hoogleraar, die leefde van 1853 tot 1926, ontving in 1913 de Nobelprijs. In dit Laboratorium werden de laagste temperaturen ter wereld bereikt en werd helium vloeibaar gemaakt.
Naar alle waarschijnlijkheid zal tijdens onze excursie aandacht worden geschonken aan het onderzoek van Atoomenergie. Aannemend voor deze excursie is mogelijk op Vrijdag 9 en Maandag 12 Mei a.s. in Wachtkamer 1. Bij de aanmelding worden tevens nadere gegevens over de excursie verstrekt.

Kernspreekuur.

Donderdag a.s. tijdens de pauze
Kernspreekuur:
Tijdens de eerste pauze zijn aanwezig:
Mef. van Rietstap
Mef. Verhoef
Mef. Verbeek
Hr. Verbeek
Hr. Verbeek
Hr. Verbeek



Woensdag 7 Mei a.s. zal de heer N. Kouwer 12 1/2 jaar in onze dienst zijn. Alom bekend als Nico van de Expeditie is hij een van die figuren die onafscheidelijk aan VDH zijn verbonden.
Nico heeft in ons bedrijf vele vrienden, omdat hij altijd klaar staat daar bij te springen waar men zijn hulp nodig heeft. Voor hem gaat de fluit niet om 5 uur en het zijn in ons bedrijf maar weinigen die bij hem na werktijd niet eens een radio, stoffzuiger of onderdelen hebben afgehaald.
Tijdens de oorlog was hij een der beste medewerkers van onze distributiedienst — de brandweer rekent hem ook tot de ploeg en meermalen werd hij in het fabriekselal gekozen om de VDH kleuren te verdedigen. Een eervolle staat van dienst die nog lang niet afgesloten is.
Nico, ons aller gelukwensen!

Noteert U even?

13 Mei — Excursie Kamerlingh Onnes Laboratorium.
15 Mei — V.D.H.-AN.B.W. Wandeling — Bollen — Duinen — Zee.
29 Mei — Filmavond — Ford.
begin Juni — Excursie Gem. Gasbedrijf.

BURGERLIJKE STAND.

Geboren: Gerrit, zoon van A. Verhey, Ned. Kroon, op 5 April 1947.
Margaretha, dochter van J. Pijnacker, afdeling Nabewerking, op 23 April 1947.
Louise, dochter van den heer Ph. Bouwens, afdeling fabrieksadministratie, menteel in militaire dienst, op 22.4.47.
Carolina Adriana, dochter van G. W. Mallant, afd. Montagemaatschappij van 29 April j.l.
Sara Hendrika, dochter van P. Roodbol, afd. Montage op 20 April j.l.
Huwelijk: Mef. M. L. Doff, afdeling Montage, met C. Berghout, op 14.5.47.

Opvoering verzocht

Degene die het instructieboek van de LANDIS rondsluimachine van afd. Metaalw. in zijn bezit heeft wordt verzocht dit terug te bezorgen bij de bibliotheek, Hr. Die!

Nummer 75

het V.D.H.-tje

10 Mei 1947

WEKELUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag
Motorfabriek: Absterderijk - Utrecht
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND
Rijwielabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

JONG VDH wie gaat mee naar het zomerkamp

Heb je al plannen? Als je lid bent van een jeugdvereniging ga je natuurlijk met het zomerkamp van je eigen club mee. Maar ben je nergens bij aangesloten, neem dan aan het van der Heem Zomerkamp deel.
Het viel niet mee, dit jaar een geschikte plaats te vinden. Wij zijn nu al een paar maal in Putten geweest en willen nu wel een wat anders zien. Na twee dagen zwerf van door de mooiste streken van ons land worden wij wat we zoeken.
Een ideaal plekje op het mooiste deel van de Veluwe, met een zwembad op 10 minuten afstand.
Er is een slaapschuur voor 25 personen en een flink dagverblijf. We nemen een speciale ploeg mee om voor het koken te zorgen. Zoals in ieder goed kamp, wordt van de deelnemers verwacht, dat zij de handen uit de mouwen steken wanneer dit nodig is.
Het kamp zal dit jaar 5 dagen duren. De kosten zijn nog niet bekend, maar zullen in geen geval meer dan f.10,- per deelnemer bedragen. Alle meisjes en jongens, die op 1 Juli nog geen 21 jaar oud zijn, kunnen deelnemen.
Vanzelfsprekend verwachten we ook deelnemers uit Utrecht en van de Kroonfabriek. Voor wie ons kamp kunnen houden moet er nog een berg werk verzet worden, waaraan nu al begonnen moet worden. Het is dus zeer belangrijk, dat wij zo spoedig mogelijk het aantal deelnemers weten; wie mee wil meldt zich dus onmiddellijk bij de afdeling Sociale Zaken. Het kampveld kan alleen worden betaald door middel van budgetzegels. Zij die zich voor het kamp opgeven, worden betaald door middel van budgetzegels. Zij die zich voor het kamp opgeven, worden betaald door middel van budgetzegels. 10 weken inplaats van een echte gouden budgetzegel van dit bedrag in hun loonzakje vinden.

DE STRID OM DE DEVEEZEN.

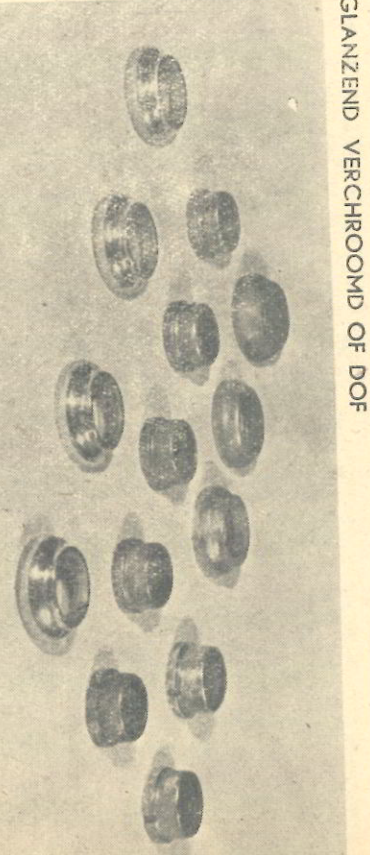
De voelbesproken devezennota, die de Minister van Financiën, prof. mr. P. Liéftinck, deze dagen aan de Tweede Kamer heeft aangeboden, vertelde ons weer eens uitvoering van de financiële moeilijkheden die ons herstelt in de weg staan.
De Minister heeft ons drie middelen aanbevolen tot verbetering van deze toestand: opvoering van de arbeidsproductiviteit, verhoging van de exporttoevoering van de spaarzaamheid.
Dit zijn middelen die in ons bedrijf reeds lang bekend zijn — de Minister heeft ons daarom niets nieuws verteld. Toen ons bedrijf na de oorlog niet op gang kon komen — en de ideale toestand is zeker nog niet bereikt — hebben wij ook deze maatregelen aanbevolen — denken wij slechts aan: factaractie, radiostunt, grote export, budgetzegels.
Het ware te wensen dat de overheid zelf deze maatregelen in eigen huis even naarstig toepaste — wellicht ging het met ons herstel dan vlatter. Intussen — in deze heeft de tekortkomingen van zijn buurman door moet zorgen dat hij zijn eigen werk goed doet — of liever nog beter doet — want wij moeten veel schade inhalen.

Drie maanden in de zeelucht

Men is er dan ook vroeger al toe overgegaan om zogenaamde „all-weather“ uitvoeringen te brengen, d.w.z. zoveel mogelijk alle metaaldelen van een motieflijk te voorzien en sturen bijvoorbeeld met celluloid te overtrekken.
We kregen dan een product met zwarte velgen, assen, trapassen, tot zelfs de ballen toe. Zo'n rijwiel echter zag er vijf somber uit; men sprak zelfs van een „begraafenis fiets“; vandaar dat men toch gaarne enkele onderdelen in nikkel of chroom uitvoert.
Vele van onze rijwielabrieken zijn echter montagefabrieken, zodat men, wat de kwaliteit van chroom en nikkelwerk aangaat, geheel afhankelijk is van hetgeen de onderleverancier in binnen- en buitenland presenteert.

WERKVOORBEREIDING

Nieuwe indeling
In het kader van de herziening onzer interne organisatie, die in verband met de splitsing van de Maanweg in een „hoofdkantoor“ en een „fabriek Maanweg“, is thans de reorganisatie der Werkvoorbereiding geredigeerd.
De functionele leiding over de drie fabrieken heeft bij het hoofdkantoor de **GROEP WERKVOORBEREIDING** (Hr. Meys — Tel. 165)
METHODENBUREAU (Hr. Boersma — Tel. 167)
GEREDSCHAAPBUREAU (Hr. Kok — Tel. 112)
Bij elke fabriek wordt een tariefbureau gevestigd.



VAN ONZE RIJWIELFABRIEK

Op de achterste rij ziet men in het buitenland gekochte onderdelen (cups) na 3 maanden blootstelling aan weer en wind aan de vochtige zeekust te Scheveningen. De chroom-uitvoering is iets beter dan de nikkel-uitvoering, maar toch absoluut onvoldoende te noemen voor Hollandse kopers. Op de middelste rij ziet men een uitvoering zoals die vroeger veel werd toegepast. U ziet, dat ook hier sterke roestvorming optreedt.
Onze fabriek streeft er echter naar zoveel mogelijk onderdelen zelf te vervaardigen en te dien einde heeft onze afdeling nabewerking een wijze van behandeling ontworpen, die zeer corrosiebestendig is.
De buitenste laag bestaat uit hoogglanzend chroom.
Het resultaat van 3 maanden onafgebroken blootstelling aan weer en wind (een zeer zware proef) ziet u op de onderste rij voorwerpen. Glanzend verchroomd stekken zij gunstig af bij de dofte onderdelen die het buitenland leverde.
Dit rusteloze streven naar betere kwaliteiten is kenmerkend voor de doelstelling van onze bedrijven, door kwaliteit vooruitgang. Wie een R.S. rijwiel van de Nederlandse Kroon Rijwielabriek N.V. koopt, vindt daar in belichamd de veeljarige ervaring van dit oude bedrijf, gepaard aan de kwaliteitsdrang die VDH-producten kenmerkt.

TARIEFBUREAU MAANWEG

(Hr. Kamerling — Tel. 178)
TARIEFBUREAU UTRECHT (Hr. Sival)
TARIEFBUREAU DE KROON (Hr. van Diem — Tel. 188)
In het V.D.H.-lye van 12 April j.l. werd reeds vermeld, dat het Tariefbureau Utrecht een onderdeel zou vormen van het daar bestaande Technisch Bureau, waarover Hr. Sival de scepter zwaait.

VERLOFBRIEFJES

Het komt herhaaldelijk voor dat maandloners een verlofbriefje bij de portier afgeven, waarop niet is vermeld of de verzumde tijd voor rekening is van de fabriek of voor eigen rekening is.
Wij raden een ieder aan op juiste invulling te letten, daar anders zal worden aangenomen, dat de verzumde tijd voor eigen rekening is.

Efficiency en Welvaart

Beknopte inhoud van een radio-voordracht, op verzoek van het Initiatief-Comité tot opvoering van de arbeidsproductiviteit, d.d. 8 April uitgesproken door de heer E. J. Muller, directeur van Shell Nederland N.V.

De Nederlandse taal heeft jammer genoeg geen gelijkwaardige uitdrukking voor het Engelse woord "Efficiency", en het bleef daarom voor velen een dode klank. Een juist begrip van de betekenis van dit woord is echter van zo groot belang voor de volkswelvaart, dat ik wil trachten door enkele eenvoudige voorbeelden het wet-dicht-ter bij u allen te brengen en ik neem daartoe als voorbeeld onze windmolens.

250.000 pk verspilld

Het is nog slechts een menselijke tijd geleden, dat Nederland het enorme aantal van 7500 windmolens bezat. Daarvan zijn er intussen 5000 verdwenen, zodat er nog slechts 2500 over zijn. Stellen wij het vermogen van een moderne windmolen op 50 pk, dan betekent het verdwijnen van zoveel molens een verlies aan kosteloze energie van rond 250.000 pk. Het is van belang hierbij op te merken, dat windkracht een onverrekenbare veilige krachtbron is, die, in tegenstelling b.v. met een kolentuin, nimmer uitgeput raakt, terwijl ook de invoer door geen enkele mogelijkheid kan worden afgesneden. Aan ideale waarden verloren wij bovendien een stuk uniek landschapsschoon, terwijl een oud en nobel ambacht ten dele verloren ging.

Het merkwaardige van het geval is, dat deze krachtbron, die gratis te onzer beschikking staat, het toch in de strijd om het bestaan heeft moeten afleggen tegen energiebronnen die wel geld kosten, zoals elektriciteit, stoom, olie. De oorzaak daarvan is te zoeken in geringere efficiency van de windmolen.

Gelukkig is er gedurende de laatste 21 jaar een kentering in deze ontwikkeling gekomen, men heeft middelen gevonden om de efficiency van de windmolen op te voeren en zodoende het bestaanrecht van de overblijvende molens verzekerd.

Het is interessant om te vermelden op welke wijze en met welke middelen dit resultaat werd bereikt. De onderwijze windmolens begon eerst te draaien bij een windsnelheid van 6 m per seconde of om in molensnelheid termen te spreken, de molen liep aan bij 6 m windsnelheid. Nu overheersen in Nederland windsnelheden van minder dan 6 m per seconde en het zal u duidelijk zijn, dat als gevolg daarvan de windmolens een groot deel van de tijd, dikwijls wel 75 %, stil houden. Al die tijd zat de molenaar, die graan moest malen of een polder moest leeg pompen, te wachten op gunstige wind en wanneer die, zoals vaak gebeurde, in de nacht kwam opzetten, dan moest hij bij nacht en ontij het bed uit om de wind niet te missen. Kortom, de onregelmatigheid, de wispelturigheid van de krachtbron was het grootste nadeel van de windmolen. Men is er in geslaagd ongeveer 20 jaar geleden, door verandering in de vorm van de molens, de toepassing van de stroomlijnprincipe en door enkele andere technische verbeteringen, de molen te perfectioneren. Een gestroomlijnde molen loopt reeds aan bij 3 m windsnelheid per seconde, staat daardoor slechts 25 % van de tijd stil, terwijl het rendement belangrijk hoger ligt.

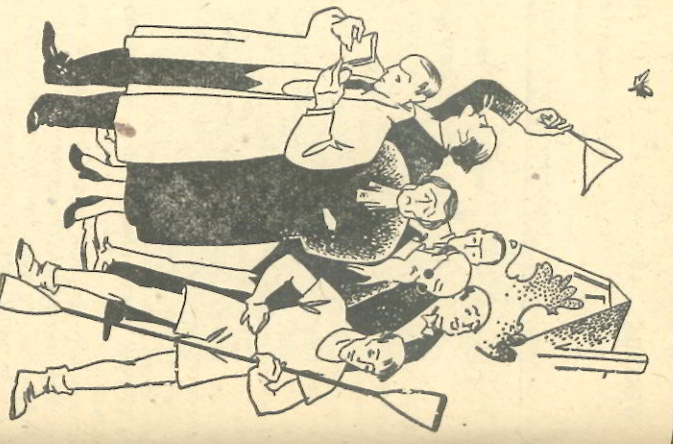
Wanneer wij nu bedenken, dat de trage aanloop van de molen voor onze molenaars een eeuwigdurende bron van zorg was, dan trift het ons, dat het zo lang heeft moeten duren voor men tot de betrekkelijk eenvoudige oplossing van de gestroomlijnde molens kwam. De windmolen bestaet ± 1000 jaar en in Nederland ongeveer 500 jaar. Nu waren onze voorouders meesters op het gebied van de zieletechniek en het gebruik van de wind. Zij bouwden snelle schepen om scherp bij de wind te kunnen zeilen, zij vonden de zelfwaggen uit, zij zielden op het ijs: de gehele toenmalige industrie: zaadgraan-, olie-, cacao-, mosterd- e.a. fabrieken draaiden door de wind, polders werden door windmolens droog gemalen, de wind behoorde ons voor verdrinken. Kortom, er was geen volk ter wereld, dat zozeer van de wind leefde als onze voorouders. Zij vonden zelfs woorden uit als windhandel, windbuil, windel. Daarenboven hadden zij dagelijks als levend voorbeeld de zuiverste stroomlijnvorm voor ogen die de natuur kon schonken, nl. talloze vogels, waaronder vooral de meeuwen als prachtige gestroomlijnde zeilers uitblonken.

We zouden ons voorvoorgeslacht gebrek aan efficiency mogen verwijten voor het teloorgaan van zo kostbaar windmolenbezit, ware het niet, dat ook in deze tijd nu wetenschap en techniek zo zeer gestegen zijn, de inefficiency zo ontstellend groot is. Want overal in den lande draaien nog de oude trage molens, in de departementen en kantoren, in landbouwbedrijf, handel en verkeer, in de keukens en op de boerderij. De molens die zij ons slechts ten voorbeeld hoe t allen kant efficiency en gemakzucht, gebrek aan durf — initiatief — en ondernemingsgeest, kostbaar vermogen teloor doet gaan tot schade van onze welvaart.

Wat nu is het geheim dat schuilt achter dit vreemde woord "Efficiency"? Efficiency is de sleutel tot de acht-urige werkdag, tot betere lonen, pensioenen, sociale verzorging, grotere welvaart, meerdere en betere producten, en ook, lest best, grotere arbeidsvreugde.

Stellen wij ons nu eens voor, dat het welvaarsvermeerderend evenveel enthousiasme, energie en doorzetting werd gespeeld als het voetbalspel, dat alle medespelers in het bedrijf zich evenzeer gaven als om voetbalte spelen, welk een succes op het economisch terrein zouden zulke efitallen dan niet kunnen behalen?

door E. J. MULLER
Directeur Shell Nederland N.V.



ook voor hun voeding. Kleding en verwarming, geven de boer, arbeider en mijnwerker hun krachten.

de boerderij, Kortom, alles waarop de werkende mens zijn stempel drukt. Het gaat om de reclame zowel als om de verpakking, het aantal eieren dat de kip legt en de hoeveelheid melk die de koe geeft, de kwaliteit van de kaas, als de dagproductie van de mijnwerker.

70 % van alle arbeiders in Nederland werkt in bedrijven waar de productie en kwaliteit der producten belangrijk ligt onder het efficiency-peil dat nodig is om onze welvaart te herstellen. Want welvaart is ten nauwste verbonden met de graad van Efficiency van een volk. En naar gelang de natuurlijke hulpbronnen schaarser zijn moet onze efficiency groter zijn.

Het geheim der efficiency zit in het wegruimen van alle belemmeringen, vertragingen in de productie-keten. Begint men te zeeschip, langs de hele lijn van het transport van machine tot machine, van werkmans tot werkmans, zoals de schakels van een keten ineengrijpen, zo ook moeten de schakels in het productie-proces, de dode zowel als de levende, op elkaar afgestemd zijn. Het gaat meestal om kleinigheden.

Efficiency ontspingt uit aandachtige beschouwing der dingen, uit de bezinning, op de zin der dingen. Het duerde eeuwen voor onze molenaar de verkeerde balk verving door de gestroomlijnde wiel en hij verloor zodoende voor zich en voor ons kostbare waarden. Zo gaat in als onze bedrijven dagelijks kostbaar vermogen verloren door gebrek aan bezinning, gebrek aan overleg.

Ons welvaartspeel hangt af van de productie van kwaliteitsgoederen. Het eist samenwerking en overleg tussen wetenschap en vakman, tussen leiding en personeel. Het vereist een harmonisch samenspel van kracht, de keuze en de plaatsing van elke man op de geschikte plaats, en ook van de juiste machine op de juiste plaats. Ten aanzien van dit laatste wil ik nog iets zeggen. Hoe belangrijk de rol ook is die de machine speelt in ons economisch leven, hoezeer

Efficiency en welvaart

(vervolg van pagina 7)

ook de moderne productie staat en valt met de machine, zo komt toch de machine bij de studie der bedrijfseconomie niet op de eerste plaats.

Het gaat allereerst om het zoeken naar de juiste vorm der organisatie, de stroomlijn van het bedrijfsbeeld en in die stroomlijn vindt elke machine de plaats die haar toekomt. Men aan zich b.v. zeer goed een bedrijf voorstellen waar het transport uitwendig met kruiswegen geschiedt en dat desondanks, of juist daardoor economischer en efficiënter werkt dan een bedrijf dat per auto vervoert. Mijn belang zou niet volledig zijn, indien ik daarin ook niet de verbruiker betrok. Want, wat zou ons efficiency in productie baten, indien niet efficiency in het gebruik daar tegenover stond. Het hersiel onze welvaart eist niet alleen efficiency in boerderij en bedrijf, doch ook spaarzaamheid bij het gebruik. Dit geldt niet alleen voor de keukens, doch ook voor kantoren, departementen, leger en vloot. Vooral voor deze laatste, leger en vloot zijn uiteraard instellingen waar het woord economie weinig opgeld doet. Dit is wel te begrijpen als men bedenkt, dat het ambtelijke en militaire deel van een volk wel maat, doch niet zaait. Weinig erkenning vindt het feit, dat de schakelstukke wordt door het verkeer, landbouw en veeteelt.

Het zou, dunkt mij, op de weg der Regering liggen, om aan elke officier, elke soldaat in leger en vloot, duidelijk te maken, dat voor de voeding, de kleding, de verwarming van ieder hunner, een boer, een arbeider, een mijnwerker zijn krachten en zijn zweet moet worden ingezet. Het is niet alleen de aankoop van alle dingen die de gebruiker niet stikt nodig heeft, doch vooral ook de productie en de aankoop van kitsch, van rommel en waardelooze prullen, waardoor een volk geestelijk en materieel armer wordt. En als waarschuwning voor alle gebruikers, particulieren en ambtenaren, van onze zo spaarzame deviezen, geldt, dat nutteloos gebruik daarvan betekent verspilling van resultaten van de arbeid van werkend Nederland.

Wij bij VDH zijn er met onze genommalige administratie, kaartenbakken en stellingen, trots op dat bij ons de research zich niet alleen richt op technische objecten, doch alle onderwerpen waar wij een bevredigende oplossing voor zoeken. Om het anders te zeggen: wij zoeken niet alleen naar de beste radio, doch evenzeer naar de beste kleedkamer.

Zo is het tijdens de oorlog gebeurd, dat wij zochten naar de beste methode voor het rondbrengen van bouillon — de officiële opdracht luidde: „ontwerp dienwagens voor het vervoer van gevulde kopjes“.

Een onzer prominente propageerde bij de tegenstribbelende afdeling het gebruik van een buffetwagentje, aldus: De heer... schrijft, dat hij niet de oorzaak en de belangstelling van mij kent voor het onderwerp buffetwagentjes.

Het is daarom mijn plicht hem van de oorzaak en diengevulde ook van mijn belangstelling voor dienwagentjes, buffetwagentjes, ja voor alle soorten van wagentjes, op de hoogte te brengen.

Nu dan beste... zoals je wel zult weten uit de Vaderlandse Oude Historie, ben ik een afstammeling van die oude Kaninetaten, ook wel genoemd Konijnenvangers. Als die na een lange dag van rennen en lopen door de vaderlandse duinen eindelijk een stuk gewinting konijnen bij de staart hadden gevonden, dan moesten ze soms nog uren lang naar huis lopen met al die dooite konijnen op hun rug.

De Erres Express *

Nee, dat is niet een nieuwe naam voor onze busdienst op Rotterdam, doch de naam van het Personeelsorgaan van de N.V. Handelsmaatschappij R. S. Stokvis & Zonen, te Rotterdam, onze halbroer.

De Erres Express rijdt iedere maand en met stijgend succes: de afdeling Publiciteit van Stokvis zet er haar beste beentje in voor en zorgt voor een uiterlijk, overeenkomstig de standing van alle Erres-producten. Stokvis-nieuws is ook voor VDH van belang (en omgekeerd) en daarom namen wij uit de Erres Express van deze maand de volgende nieuwtjes over: — de heer D. de Vries nam op 30 April j.l. ontslag als Directeur van Stokvis, na in een tijdsverloop van meer dan 40 jaren de Technische afdeling op een hoogte gebracht te hebben waar Stokvis terecht trots op is. Hij was auto-didact en wist zich door zijn liizeren energie uit de werkplaats op te werken tot deze zeer hoge functie. Een inspirerend voorbeeld.

— Dr. Ir. B. Belgier bespreekt het jaarverslag 1946. De zetel der vennootschap is van Willemstad, Curaçao weer overgebracht naar Rotterdam. De onzet bewoog zich in stijgende lijn; aan de vraag kon niet worden voldaan. Opperlicht werd de N.V. Javastal-Stokvis, waardoor de deur voor de handel in Indonesië weer openstaat. Het winsaldo van f 1.608.000. — is gebruikt om de verliezen over 1944 en 1945 af te schrijven.

Voorts komt in dit nummer een uitvoering verslag voor van de Austin goodwill tour, een wintertour van drie Austin sixteen auto's, door sneeuw en ijs van Oslo naar de Automobieltentoonstelling te Genève langs zeven hoofdsteden, waaronder Amsterdam.

Uiteraard was dit een propagandairt voor dit beroemde Engelse automerk, dat het hier de lande ook zo goed doet. In 1946 importeerde Stokvis 1245 Austins — een indrukwekkend aantal.

De uitvinding van het wiel

Research inzake „dienwagen“ voert terug tot Batavieren en Kaninetaten

Wij bij VDH zijn er met onze genommalige administratie, kaartenbakken en stellingen, trots op dat bij ons de research zich niet alleen richt op technische objecten, doch alle onderwerpen waar wij een bevredigende oplossing voor zoeken. Om het anders te zeggen: wij zoeken niet alleen naar de beste radio, doch evenzeer naar de beste kleedkamer.

Zo is het tijdens de oorlog gebeurd, dat wij zochten naar de beste methode voor het rondbrengen van bouillon — de officiële opdracht luidde: „ontwerp dienwagens voor het vervoer van gevulde kopjes“.

Een onzer prominente propageerde bij de tegenstribbelende afdeling het gebruik van een buffetwagentje, aldus: De heer... schrijft, dat hij niet de oorzaak en de belangstelling van mij kent voor het onderwerp buffetwagentjes.

Het is daarom mijn plicht hem van de oorzaak en diengevulde ook van mijn belangstelling voor dienwagentjes, buffetwagentjes, ja voor alle soorten van wagentjes, op de hoogte te brengen.

Nu dan beste... zoals je wel zult weten uit de Vaderlandse Oude Historie, ben ik een afstammeling van die oude Kaninetaten, ook wel genoemd Konijnenvangers. Als die na een lange dag van rennen en lopen door de vaderlandse duinen eindelijk een stuk gewinting konijnen bij de staart hadden gevonden, dan moesten ze soms nog uren lang naar huis lopen met al die dooite konijnen op hun rug.

Dat sjouwen verdroot hun zeer en zij zonnen op middelen om die konijnen op een gemakkelijker wijze thuis te kunnen brengen. En zo dachten zij de kruiwagen uit. Nee, niet eerst de kruiwagen, maar het wiel vonden den zij uit en daaruit vloede natuurlijk de uitvinding van de kruiwagen voort. Zij waren verrukt over hun uitvinding en hielden een derdags feest in Voorburg op de plaats, waar thans ongeveer onze fabriek staat. Zij zongen zo hard „ik heb mijn kruiwagen vollopen“ dat de Batavieren ze in de Betuwe konden horen en nieuwsgierig als de Batavieren nu eenmaal zijn, kwamen zij eens kijken, wat er bij hun buren de Kaninetaten

Wanneer ik dus Greta zie torsen met dienblad, dan moet ik altijd weer aan die wedstrijd van de Kaninetaten denken en dan de ik tegelijk een schietgebede voor haar, dat onze afdeling Inrichting haar op een goede dag nog eens met een dienwagentje moge verblijden.

UTRECHT

toegang fabriek

Het is gewensd, dat in Utrecht bekend is, welke functionarissen uit Den Haag ook voor bepaalde dag aanwezig zijn.

Hagenaars, dat de enige personeeltoegang in Utrecht is, die in de Notenboomlaan.

Ook Hagenaars zullen vanaf Maandag de fabriek Utrecht dus uitsluitend via de Ingang Notenboomlaan kunnen betreden en verlaten.

3-maal «behoorlijk»

Wij allen willen graag in een behoorlijk milieu werken met behoorlijk mensen, die zich behoorlijk gedragen.

Misschien herinnert u zich het zinnetje, dat hierboven staat en dat is gelicht uit een stukje uit het vorige nummer. Het heeft mij getroffen dat zinnetje; driemaal staat er „behoorlijk“!

1. een behoorlijk milieu.
2. behoorlijke mensen.
3. een behoorlijk gedrag.

„Nu twijfel ik niet aan de eerste twee „behoorlijks“, maar dat derde, dat behoorlijke gedrag, hoe staat het daar nu mee? Het is helaas nog steeds zo, dat men zich bij Afd. Arbeid en de Kern beklagt over het onbehoorlijk gedrag van sommige collega's in bus, tram of afdeling.

DEN HAAG

Opwekking van de Kern

Enige jaren geleden werd een grote internationale campagne op touw gezet, die het motto „geestelijke- en morele herbewapening“ in haar vanden voerde.

Is het nodig dat ook wij in ons bedrijf zo'n campagne voeren? Zeker niet! Want de zaak is zo simpel! Daar behoeven geen lessen en geen boeken van „hoe hoort het eigenlijk“ aan te pas te komen. Indien ieder voor zich in eigen omgeving even om zich heen ziet en zich dan bedenkt, wat anderen aanstoot zou kunnen geven, dan zijn we er!

Daarom, ook hier de handen in één en samen te strijden!

Resultaat: Behoorlijke mensen met een behoorlijk gedrag in een behoorlijk milieu.

De voetbalwedstrijd Den Haag-Utrecht DE PUNTJES WERDEN EERLIJK GEDEELD 3-3



Het zag er Maandag wel heel erg trist uit; sombere wolken en enkele regenbuien. Maar om 10 uur bleek, dat de weergoden het goed met VDH voor hadden, want de zon brak door de volken en we kregen het mooiste weer, dat we ons maar konden wensen.

Daarmee was de eerste eis voor een goed slagen van de kennismaking op voetbalgebied met onze Utrechtse collega's vervuld. Om 11 uur werd het gezelschap aan het S.S.-station door de heren Baarda en Vreken verwelkomd en gezamenlijk vertrok men per tram naar de fabriek Maanweg, waar in de kleine cantine koffie werd gedronken. De heer Baarda heette het gezelschap welkom en hoopte, dat deze eerste kennismaking er toe zou leiden, dat tussen de beide fabrieken een hechte vriendschapsband zou ontstaan.

Onder leiding van enkele kernleden bezichtigde men daarna de fabriek. Na de lunch — en hartelijke woorden — ging de tocht naar het voetbalveld, waar onze Utrechtse collega en mede-organisator, de heer van der Wall, de aftap deed. Na een aanvankelijk overwicht der Utrechtse namen, waarin zij de score openden (0-1), kwamen de Hagenaars er geleidelijk beter in. Een goed opgezette aanval had dan ook direct resultaat, doordat Kerhof gelijk maakte (1-1). Tot de rust slaagden de Hagenaars erin hun doel verder schoon te houden. Het eerste kwartier der tweede helft scheen de overwinning der Utrechtse namen

ALLERIEI

BURGERLIJKE STAND.

Den Haag.

Geboren: Petronella Maria Katharina, dochter van J. N. Smulders, afdeling Metaalwaren, op 3 Mei 11

FABRIEKSEBZOEK

Maandagmiddag a.s. komt een groot gezelschap van Javastaal. Deze personen gaan binnenkort naar Indië om o.a. Erres producten te verkopen.

Een stunje.

Na de radiostunt en de inkoopstunt heeft ook de afdeling Tijdschrijverij haar eerste zeer bescheiden stuntje geleverd. In de loop van Dinsdag 6 Mei (dit was dus de eerste werkdag van deze week) werden alle periodieken-afrekeningen, behalve van één band, aan de afdeling Kosprijs ter controle aangeboden. Ook hier bleek, nu wat samenwerking en goede geest vermag.

EXCURSIE EN WANDELTOCHT

Maandag a.s. tijdens de pauze bestaat in wachtkamer 1 nog gelegenheid tot aanneming voor de (gratis) excursie naar het Kamerlingh Onnes-Laboratorium op Dinsdagavond a.s. en voor de wandeltocht: Bollen-Duinen — Zee, op Hemelvaartdag (v 0.50).

TRANKAARTEN JUNI

Trankaarten over de maand Juni kunnen worden besteld in de pauze. Uurloners: Maandag 12 Mei 1947 in grote cantine. Maandloners: Dinsdag 13 Mei 1947 op afdeling Arbeid.

Blauwe tram.

Klachten zijn ontvangen van de directie der blauwe tram over het gedrag van het personeel, dat 's avonds per extra tram wordt vervoerd.

Wij willen de personen, die zich niet aan de gestelde regelen houden en de waarschuwingen van de conducteurs in de wind slaan, nog een laatste waarschuwing geven. Met de Directie der blauwe tram is thans afgesproken, dat een ieder, die door onbehoorlijk gedrag, een normaal en rustig verloop onmogelijk maakt, direct uit de tram zal worden verwijderd. Wij betrouwen het, dat dergelijke maatregelen moeten worden genomen en verwachten, dat ons geen verdere klachten zullen bereiken, daar anders de extra tram niet meer voor ons zal rijden.

Spreekuur KERN

Woensdag a.s. tijdens de pauze Kernspreekuur in wachtkamer 2. Tijdens de eerste pauze zijn aanwezig Mei Kaldenhoven en Hr. Baarda. Tijdens de tweede pauze: Hr. Kuiper en Hr. Noordeloos. Voor de rijwielafbrek: Hr. Dekker.

Nummer 76

het V.D.H.-tje

17 Mei 1947

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL - VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag

Rijwielafbrek De Kroon: Laakweg - Den Haag

Motorfabriek: Absterdijk - Utrecht

Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

DE KOMENDE beroepstelling

* welk is Uw beroep?

Ministerie van Economische Zaken verzoekt ons om plaatsing van onderstaand artikel: De komende beroepstelling. Bij een vorige gelegenheid heeft het verscheidene jaren geduurd voordat de gegevens verwerkt waren en gepubliceerd konden worden — mede omdat de beroepsgegevens onvolledig waren ingevuld. Daarom: weet nauwgezet bij het opgeven van de naam van Uw beroep.

De komende beroepstelling.

Volkstellingen zijn in ons land een vertrouwd verschijnsel geworden. Zij vinden, reeds sedert 1830, om de tien jaren plaats. Dan worden aan alle gezinnen van ons land kaarten uitgereikt, die moeten worden ingevuld. Deze worden verwerkt tot statistieken, welke een schat van gegevens bevatten, die van grote waarde zijn voor ieder, die als regerder, vakbondbestuurder e.d. leiding moeten geven aan ons volk of aan volksgroepen of uit belangstelling ons volk wil leren kennen.

Sedert 1849 worden bij de volkstellingen ook vragen gesteld naar het beroep, dat men uitoefent. De z.g. beroepstellingen zijn dus ook al van oude datum. Zulke een beroepstelling wordt aan het einde van Mei opnieuw gehouden, tezamen met de twaalfde volkstelling, die eigenlijk in 1940 plaats had moeten vinden, maar toen wegens de abnormale tijdsomstandigheden werd uitgesteld.

Hoe moet men nu het beroep opgeven? Wanneer men bedenkt, dat bij een volkstelling het statistische personeel niet minder dan ruim negen en een half miljoen kaarten te verwerken krijgt, dan spreekt het vanzelf, dat ieder zo duidelijk en nauwkeurig mogelijk moet invullen. Hierdoor alleen worden waardevolle gegevens verkregen, en kan de publicatie der einduitkomsten binnen redelijke tijd tot stand komen. De omslag van de kaart, die wordt uitgereikt, bevat duidelijke aanwijzingen.

Waar het vooral op aan komt, is dat men zijn beroep zo nauwkeurig mogelijk opgeeft. Men gebruikte dus niet algemene woorden, zoals „fabrieksarbeider“, waaronder tal van uiteenlopende soorten werk begrepen kunnen worden. Maar men kiese beroepsnamen als: machinebankwerker, autogeënlasser, electromonteur, metaaldraaier, enz. enz. Men dient het woord in te vullen, dat men gebruikt, als men heel precies wil zeggen, wat men dagelijks voor de kost doet. Met name dienen zij, die in het technische verwerkingsproces hun arbeid vinden, nauwkeurig te zijn.

Als men de aanwijzingen van het volkstellingsformulier, dat ieder in zijn huis ontvangt, goed opvolgt, zal het niet moeilijk vallen, de juiste wijze van beantwoording te vinden.

Germania docet

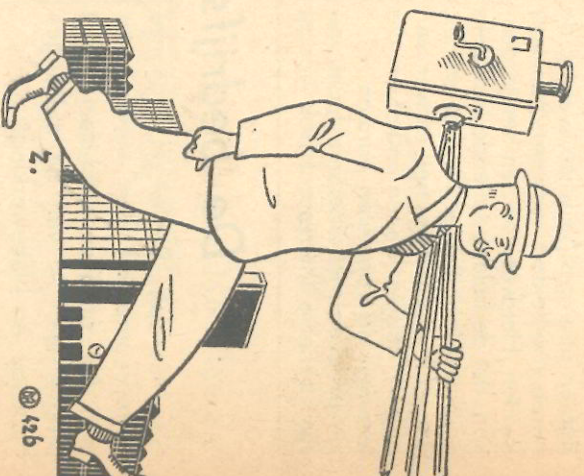
Studieretis naar Duitsland

I. W. W. van der Poel van het Bedrijfsbureau is deze week in gezelschap van enige andere deskundigen uit de rijwielindustrie en het C.I.V.I. (Centraal Instituut voor Industrialisatie) naar Duitsland vertrokken om een rondreis van drie weken langs de fabrieken van rijwielen en rijwielandere delen te maken. Bezocht worden alleen de Amerikaanse en Engelse zone. Daar burgers hier geen of moeilijk toegang krijgen, is I. v. d. Poel voor deze reis in uniform gestoken en gepromoveerd tot O.C.D. (Officier in Civiele dienst).

Doel van deze reis is bij de Duitsers een studie te maken van hun fabricagemethoden. Voor de oorlog betrok ons land zeer veel onderdelen uit Duitsland en tegen zulke lage prijzen dat men zich afvraagt: hoe doet men dat? Nu de Nederlandse rijwielindustrie niet op gang kan komen omdat de aankoop van onderdelen allerwegen op moeilijkheden stuit, niet in de laatste plaats omdat de traditionele exportlanden — Engeland — liever complete fietsen dan onderdelen leveren, ligt het voor de hand dat wij die onderdelen zelf gaan maken en daartoe ook elders ons licht opsteken.

Bezocht zullen worden o.a. de fabrieken van Fichtel en Sachs te Schweinfurt, I.L.O. te Hamburg en Adler.

100 MAAL «in Holland staat een huus»



426

Deze week draakt onze operateur v. d. Klooster aan de Maanweg voor de honderdste maal onze bedrijfsfilm „In Holland staat een Huus“ — een film die wegens het grote succes voor onbepaalde tijd gepronlongeerd werd.

In 1942 werd de film vervaardigd door de Haghe Film, directeur Willy Mullens, regie John Kooy en met O. to van Nijenhof aan de camera.

De eerste vertoning was op Zaterdag 19 December 1942 in het City Theater, daarna voor het gehele personeel nogmaals op 2 Mei 1946 bij de herdenking van het 20-jarig bestaan en voor het Utrechtse personeel op 4 November 1946 in het N.V. Huis te Utrecht.

De vertoningen aan de Maanweg vonden plaats ten gerieve van bezoekers, zakenrelaties, gasten, nieuwelingen en belangstellenden. Al met al hebben duizenden zo kennis gemaakt met ons bedrijf Maanweg op een wijze die hun veel voldoening schonk.

Bezoek aan het Kamerlingh Onnes Laboratorium

Ruim 60 VDH-ers hebben Dinsdagavond, ondanks de warmte (waren er soms bij, die dachten op het koudeplekje der aarde wat verkoeling te vinden?) de tocht aanvaard naar het Kamerlingh Onnes laboratorium te Leiden. Ook zij, die zich het laboratorium als een soort „ijspaleis" hadden voorgesteld, vergaten spoedig de warmte van de dag, door de prettige en begrijpelijke wijze, waarop de heren rondleiders zich van hun taak kweten. Het was ook aan hen te danken, dat de belangstellende leek zelfs enigszins inzicht kreeg in het proces, dat zich afspeelt in het wirwar van buizen, buisjes, kranen en kolven, die tezamen de apparaten vormen. De proeven met vloeibare lucht waren, behalve interessant ook hoogst

amusaant, ook al door de geestige wijze, waarop één en ander uitgelegd werd. Vervolgens zagen we de installatie, waarmee waterstof vloeibaar wordt gemaakt en ten laatste het apparaat waarmee Prof. Kamerlingh Onnes als eerste het helium

vloeibaar maakte (tot nu toe het gas met de laagste kritische temperatuur). De laagste temperatuur, welke tot dusverre bereikt is, is -272,996° dus nog slechts 4/1000 graad boven het absolute nulpunt (-273°).

Veel hebben we gezien, veel getallen gehoord en met eerbied voor de mensen, die hier hun gehele leven aan de wetenschap wijden, gingen we even voor tiene, huiswaarts.

Na ook op deze plaats nogmalis onze dank uit te spreken aan de heren van het Kamerlingh Onnes laboratorium, die deze interessante excursie mogelijk maakten, kunnen we alleen nog zeggen: Zij die thuisleven, hadden ongelijk.

De bedrijfscompetitie

A.s. Maandag 19 Mei zal dan onze bedrijfscompetitie een aanvang nemen. Als eerste wedstrijd staat op het programma, die van de afdelingen Montage en Nabewerking.

Maandagavond starten wij

De wedstrijden worden wederom op het terrein van de S.V. Voorburg gespeeld, hetwelk aan de Vlietweg bij Park Leeuwenberg gelegen is. In verband met het vroege invallen van de duisternis zullen de wedstrijden gedurende de maand Mei om 6.45 uur beginnen en 2 x 30 min. duren. Wij rekenen er natuurlijk op, dat de efitfallen door een grote schare van

20 jaar Stumoka.

De Studiekring voor Moderne Kan-toortechneek, Stumoka, een der bekendste bedrijfsstudiegroepen van het Nederlandse Instituut voor Efficiency bestaat dezer dagen 20 jaar. In het kader van de hedenkingsdag op 29 Mei, is 's morgens in onze fabriek Maanweg een bijeenkomst waar Prof. Dr. Ir. J. Goudriaan zal spreken over: „Economische Prognose".

supporters en belangstellenden aangemoedigd zullen worden en dat de spelers van hun kant zich tot het uiterste zullen inspannen om de wedstrijden vlot te doen verlopen en vooral dat er steeds fair gespeeld zal worden. En vergeet niet, de wisselbeker staat weer op het spel.

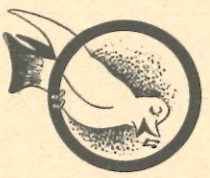
Het programma voor de volgende week luidt:

Maandag 19 Mei: Nabewerking—

Montage: scheidsrechter Hr. Bos.

Donderdag 22 Mei: Metaalwaren—

Ned. Kroon: scheidsrechter Hr. Saat.



Onze kanariepiet lift

Het idee is afkomstig — natuurlijk uit Frankrijk, het land van de snufjes. Bij een bezoek aan Stokvis te Parijs zag de heer J. van der Heem een festralend Neon embleem op het contragewicht van de lift. Het doel is: een aardige manier om de personen die de lift wensen te gebruiken reeds van verre te vertellen of de lift boven of beneden is.

En zo kwam op het contragewicht van onze personenlift de Erres vogel meer dan levensgroot, in fris geel en blauw omhouthoudelijk liftend, van boven naar beneden, van beneden naar boven; honderden malen per dag en iedere keer weer is het een leuke gewaardwording onze kanariepiet voorbij te zien komen.

MEI zo maand?



Utrechtse Hagenaars of Haagse Utrechtenaren

Specifiek Utrechtse gezegden en benamingen

Voor Hagenaars die regelmatig Utrecht „aandoen" en vooral diegenen, die in Utrecht hetzij tijdelijk of permanent hun bivak opstelen, is het zeer gewenst dat ze iets meer weten van bepaalde dingen die bij Utrecht horen. Utrecht heeft meer dan enig andere stad in Nederland, iets apart, wat zich b.v. duidelijk uitdrukt in bepaalde gezegden of spreekwijzen ofwel benamingen. Als we de echte, in deze stad geboren en getogen Utrechtenaar aan het woord laten, dan bevindt de Hagenaar, die in Utrecht aankomt zich **buiten Cathrijne**. Let wel, niet Cathrijne, maar Cathrijne. Als hij dan bij Jamin, hoek Leidseweg en Singel een ijsje koopt, doet hij dat bij Jamin aan de Cathrijnepoort. Gaat hij rechts de hoek om dan ziet hij even voorbij de Willemsbrug het statige gebouw der Spoorwegen. Hij vergist zich echter want hij passeert het Nieuweroord, vroeger stadspark, waar Donderdagsavonds het U.S.O. haar concerten gaf. Even verderop gaat hij de Bartholomeusbrug over en passeert dan het Bartholomeusgasthuis. Vraag echter nooit aan een echte Utrechtenaar naar zoiets want hij kan je niet verder brengen, ook al woont hij er vlak naast. Vraag echter overal in de stad naar t Bartelémégie en U wordt prompt terecht gewezen. Rechts het plantsoen in vindt U de Pelmolten, bij iedereen bekend, want het heet daar in de volksmond **Achter de Wal**. U loopt langs oude straatjes en huiskes voorbij het Geertekerkhof waarop een heel oud geval staat, de Geertekerk. Spoot er niet mee, want dit gebouw is de Utrechtenaren heilig.

Stad van lege kerkhoven

Wist U, tussen twee haakjes, dat in Utrecht verspreid acht kerkhoven liggen zonder doden. Oude pleinen met een kerk erbij? Hier zijn ze: Geerte Kerkhof, Jacobi kerkhof, Janskerkhof, Nicolaas kerkhof, Munster kerkhof, Predikheeren kerkhof, Buurkerkhof en Oudkerkhof.

Als U een tocht naar onze Utrechtse fabriek voortzet passeert U wat nieuwe huizen, daar waar vroeger het diaconessenhuis stond, aan de Oude Gracht. In Utrecht heet dat echter **Achter Twijnstraat**.

Niet achter de Twijnstraat, neen, in de bioschopstad laat men dat de weg. En dan in eens staan we aan de Tolsteegpoort. Als U denkt dat die poort er niet meer is, dan vergist U zich, want hij leeft nog in de gedachten van duizenden Slichtenaren. Bent U de brug over, langs het politiebureau, dan bent U **buiten Tolsteeg**. Alles wat daarachter ligt, ook onze fabriek, ligt buiten Tolsteeg, zoals alles wat langs de Vecht, te beginnen bij de Bemurde Weerd, ligt, **buiten de Weerd** is. Daar kunt U nu tegen spuiten of niet, het is nu eenmaal zo. Hetzelfde geldt voor **buiten Witte Vrouwen**, daar waar de Bilt-

straat begint. Zeg echter nooit in de Biltstraat, want U bent terstond als vreemdeling gedoodverfd. Hier zegt men op de Biltstraat en om nu meteen op dit terrein door te gaan: op het Steenweg, in de Linnmarkt, aan de Elisabethstraat, op het Oudkerkhof, alhoewel dit een gewone straat is, aan de Hoogstraat. De oude Molenbrug aan het Paardenveld heet **Paardenbrug**.

Wonderlijke straatnamen

Als U kruskras de stad doorgaat, ziet U overal typische straat- of steegnamen: Paddenmoes, Hanengeschrei, Dorstige hartsteeg, de Hoogt, Frans, Wed, enz.

Links van het Vredenburg (Vreeburg) liggen nog enkele straten van het vroegere Wijk C. Laai elke oude Utrechtenaar op een stukje papier deze letters zien Wijk C en hij zal niet begripdend zijn schouders ophalen. Spreek het echter uit en er verschijnt een brede grins op zijn gezicht: „Ah, Wijksee bedoelt U, heerlijk was dat. Bij Aal de Preu in de Willemsstraat, een hele pet vol peren voor een cent."

Den Haag

RESERVES die het team versterken

Zaterdag 9 Mei had in de grote vergaderzaal aan de Maanweg een kleine plechtigheid plaats. Daar werden n.l. 15 medewerkers uit de montagezaal, officieel benoemd tot „Reserve". In tegenwoordigheid van diverse afdelingschefs sprak Ir. Steevens de installatiereide uit, gevolgd door de uitreiking der emblemen met de daarbij behorende wittie jasschorten.

Na de installatie van deze keurgroep wenste Ir. Steevens in een kernachtige toespraak alle Reserves, namens Directie en bedrijfsleiding van harte geluk met deze uitverkiezing.

Hij verzocht hen een lichtend voorbeeld te zijn voor hun collega's, een toonbeeld van plichtsbetrachting, van werklust, orde en netheid.

Deze tijd, vraagt mannen en vrouwen, trouwwe medewerkers, die onder de huidige nog moeilijke tijdsomstandigheden met bepaalde middelen, wonderen van technisch kunnen en vernuft verrichten. Met zulke krachten die werken willen, een ander tot voorbeeld strekken, kan men de verslapping van na de bevrijding overwinnen.

Op uw initiatie, uw plichtsbetrachting, uw doorzettingsvermogen, aldus spreker, daar komt het op aan.

De namen der Reserves zijn:

Dames: A. Kalkman—Brussée, C. Maskant, M. Ch. Kaldenhoven, J. de Haan—le Floch, Th. Ovrnk, P. de Groot, J. Jauken, C. v. d. Kolk, J. Lankhorst, J. de Koster, J. Hoelnaegel—Jongma, H. Berghuizen—Wijnmalen, Ch. v. d. Berg, C. Blokpoel—v. Putten en de heer B. v. Zeeland

Het heerlijke weer verlangen naar bu haar beau jour ha

ons deze week waar Moeder Natuur

3 ZOMERCONCERTEN IN HOUTRUST

PAUZE

Velen die zich nog herinneren met welk groot succes het Haags Vacantiecomité vorig jaar aan de zomervacantie van de Hagenaars medewerkte, zullen met voldoening vernemen dat dit comité ook dit jaar voor de eerste helft van Augustus een vacantieprogramma organiseert.

Bovendien zijn in voorbereiding drie grote concerten te geven door het Residentie Orkest op Zaterdag 14, 21 en 28 Juni.

De concerten worden gegeven in de Houtrusthallen, waar 7200 zitplaatsen zijn. Deze uitvoeringen zullen hoogtepunten van cultureel genot voor alle Haagse werkers zijn, waarvan ook degenen met een bescheiden beurs zullen kunnen profiteren. De toegangsprijs is 60 ct. inclusief programma met toelichting, voor alle drie concerten bedraagt de logangsprijs f 1.50.

Zoals U weet waren deze concerten vorig jaar in korte tijd uitverkocht en daarom worden de kaarten alvorens zij in de vrije verkoop komen, allereerst geblokkeerd voor de Haagse werkers van hoofd en hand, voor wie de concerten in de eerste plaats bestemd zijn. Het programma is:

Eerste concert: Zaterdag 14 Juni.
Dirigent: Frits Schuurman.
Aanvang: 8 uur.
Solist: Jaap Slotijn.

PROGRAMMA:

1. Dr. P. van Amrooy (geb. 1879) „Piet Hein“, Hollandse rhapsodie
2. Joh. Brahms (1833—1897) Twee Hongaarse dansen (no. 5 en 6)
3. B. Godard (1849—1895) Talerelen uit Schotland voor hobo-solo met orkest:
- a. Landelijke vertelling
- b. Serenades aan Mabel
- c. Mars van de Schotse Hooglanders

PAUZE

4. A. Dvorak (1841—1904) Symphonie no. 5, e. kl. t. „Ut de Nieuwe Wereld“
 1. Adagio-Allegro molto
 - II Largo
 - III Largo
 - IV Allegro con fuoco
- Tweede concert: 21 Juni 1947.
Dirigent: Jan Oul.
Aanvang: 8 uur.

PROGRAMMA:

1. C. Franck (1822—1890) Symphonie in d. kl. t.
- I Lento-Allegro non troppo
- II Allegretto
- III Allegro non troppo

PAUZE

2. H. Berlioz (1813—1869) Ouverture „Romeins Carnaval“
 3. G. Bizet (1838—1875) Tweede Ariësteme-suite
 - I Pastorale
 - II Intermezzo
 - III Menuet
 - IV Farandole
- Derde concert: 28 Juni 1947.
Dirigent: Frits Schuurman
Aanvang: 8 uur.

PROGRAMMA:

1. C. M. van Weber (1786—1826) Ouverture „Der Freischütz“
2. L. van Beethoven (1770—1827) Vijfde symphonie c. kl. t.
- I Allegro con brio
- II Allegro scherzo
- III Andante con moto
- IV Finale: allegro

3. M. Glinka (1804—1857) Ouverture „Ruslan en Ludmilla“
4. P. I. Tsjajkovsky (1840—1893) Notenkraaker-suite
- I Kleine overture
- II karakteristieke dansen
- a. mars
- b. dans van de suikergoedleer
- c. Trepek, Russische dans
- d Arabische dans
- e. Chinese dans
- f. Dans van de roomtaartjes
- g. bloemenwals
5. A. Chatchatoerjan (geb. 1904) Kaukasische dans

Een aanbeveling voor deze concerten is welhaast overbodig — ieder die ook maar enigszins van muziek houdt, zal genieten van deze werken die niet banaal, noch onbegrijpelijk zijn, doch die recht tot het hart gaan van ieder die gevoel voor schoonheid heeft. Vele melodien zullen U bekend — en de zetting en vertolking zullen U evenals vorig jaar grote voldoening schenken.

Kaarten bestellen Donderdag 22 Mei a.s. tijdens de middagpauze, bij de Kern in de hall beneden

Programma H.I.V.O.

Uit het programma van het Haags Instituut voor Volksontwikkeling, waarvan alle Haagse VDH-ers buitengewoon lid zijn, lichten wij het volgende:

18 Mei — Bonie Kunstochend in het City-theater te geven door het G.G. Cabaret

1 Juni — Filmvoorstelling in het Passage-theater

10 Juni — Kunstavond in het Openluchttheater in het Zuidpark

Ook het Natuurvriendenprogramma, dat onder auspiciën van het H.I.V.O. wordt afgevoerd, is eveneens belangrijk. Zie maar eens: **Vacantiekamp** 9—16 Augustus en 23—30 Augustus in het Planenhuis te Putten.

Natuur Historisch kamp 19—27 Juli eveneens te Putten. Kosten: f 24,75 p.p. (excl. reiskosten).

Pinksterkamp 24—27 Mei op Oostvoorne en Rookanje. Kosten: f 3,50 p.p. (excl. reiskosten).

Zaterdag 17 Mei: Bezoek aan de wetenschappelijke tuin van het Zuidpark.

Zaterdagnacht 17/18 Mei — Nachtwandeling

Zondag 18 Mei — Tweede Stedenlocht naar Delft.

Maandag 19 Mei — Sterrenlezing in het Planetarium.

Woensdag 21 Mei — Vijfde locht naar het Zuidpark.

Zaterdag 31 Mei — Tweede bezoek aan de wetenschappelijke tuin van het Zuidpark.

Voor deelneming aan bovenstaand programma is een buitengewoon bewijs van lidmaatschap nodig, dat gratis verkrijgbaar is op het spreekuur van afdeling Sociale Zaken en de Kern. Op deze spreekuren ligt eveneens het volledig programma van het H.I.V.O. ter inzage.

ALLERLEI *

Burgerlijke Stand.

Geboren: Ronald Salomon Bernhard, zoon van E. Fuchs, afdeling Service, op 8 Mei 1947 Lena Wilhelmina Elisabeth, dochter van A. v. d. Linden, Ned. Kroon Rijwielabriek op 4 Mei 1947.

Marianne Hendriks Petronella, dochter van F. Stoffels, afdeling Arbeid op 9 Mei 1947. Willelm, zoon van W. Momborg, afdeling Bedrijfschool op 7-5-1947. Onze gelukwensen!

*

Filmavond FORD

Het lag aanvankelijk in de bedoeling het lezingensetsoen met de filmavond, aangeboden door Shell Nederland N.V. te doen eindigen.

Het aanbod dat na deze avond van de N.V. Nederlandse Ford Mij werd ontvangen, was echter zo verleidelijk, dat besloten werd er gebruik van te maken.

En zo kan dan nu worden aangekondigd een filmavond op Donderdag 29 Mei a.s., waar een drietal geluidsfilms vertoond zullen worden, t.w.:

Het aandeel dat de Fordfabrieken hebben gehad in de eerste en tweede wereldoorlog.

De montage van Ford-automobielen.

De geschiedenis van een bommenwerper. Zoals gewoonlijk vindt deze voorstelling plaats in de zaal van de fabriek Maanweg. Nader mededelingen volgen in het volgende VDH-tje.

*

Nu P. F. van Ameyden van de Machineploeg in dezelfde functie naar Utrecht is overgeplaatst, is P. de Reus benoemd tot voorman van de Machineploeg Maanweg.

— 0 —

LOONBETALING

De aandacht van uur- en weekloners wordt erop gevestigd dat zij die op Vrijdagmiddag afwezig zijn door ziekte, verlof, ontslag en dergelijke, alleen op Zaterdag tussen 10.30 en 11.30 uur hun loon, ziekingeld enz. kunnen afhalen of door iemand voorz. zien van een machtiging, laten afhalen.

Op Vrijdagmiddag wordt dus uitsluitend loon uitbetaald aan uur- en weekloners, die aanwezig zijn. De uitbetaling van ziekingeld en uitkeringen ongevallenwet vindt op Zaterdag plaats.

Is men Vrijdags niet en Zaterdags wel weer aanwezig dan wende men zich besliss. vóór 8.30 uur tot de tijdsschrijver.

Ook loonklachten vóór 8.30 uur indiene bij de tijdschrijver.

Verzoeken om betaling van loon en ziekingeld en loonklachten die Zaterdag ná 8.30 uur bij de tijdschrijver worden ingediend worden die dag niet meer behandeld.

het V.D.H-tje

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Slotzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag

Motorfabriek: Abstederdijk - Utrecht



VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Rijwielabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag

Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

Orde en nethheid

BESPAREN WERKTUJD

Bovenaanstaande regels lazzen wij eens in een bedrijfsblad van één onzer grootste vitale instellingen.

Ook in ons bedrijf is orde en nethheid van vitaal belang. Dit geldt zowel voor de kantoren als de mechanische afdelingen, de montage als de lakspulterij, de galvanische afdeling als de slijperij, de kamer van de directie als ook de wacht- en spreekkamers. Slordigheid en wanorde maken niet alleen op bezoekers van ons bedrijf een slechte indruk, maar zijn veelal oorzaak van gemaakte fouten, vergissingen en zoekraken van dingen die men onmiddellijk bij de hand moet kunnen hebben. Niemand zal kunnen ontkennen dat het zoveel prettiger werken is in een ordelijke ruimte waar alles wat men voor zijn werk nodig heeft overzichtelijk is gerangschikt of opgeborgen, waardoor zoveel ergenis door lang zoeken en daardoor verlies van kostbare tijd wordt voorkomen. Want hoe gaat het wanneer men zijn schroevendraaier niet op zijn plaats vindt, een tang mist, een sleutel niet kan vinden of een kortgeleden ingekomen stuk niet in het dossier aantreft?

Dan gaat men zoeken en begint de tijdverspilling..... met naar een en ander bij collega's te informeren, mondeling of telefonisch, waardoor ook zij in de verspilling worden betrokken. Heeft het rommelen in laden en kasten, het nasaan van ordners niet het gewenste gevolg, dan wordt onder de strijdkreet „Waar is mijn schroevendraaier?“ of „Waar is die brief gebleven?“ een algemene speurtocht ingeleid die de chaos volkomen zal maken en de tijdverspilling ten top voert.

Dergelijke storingen kunnen voorkomen worden wanneer ieder op zijn plaats in het bedrijf streeft naar orde en nethheid. Maakt er een gewoonte van om de werkatel en bureau netjes en ordelijk te houden, leg niet meer gereedschappen of papieren op tafel dan noodzakelijk voor het uit te voeren werk en bring na gedane arbeid alles weer netjes op zijn vaste plaats. Dan zal men zelden misgrijpen en het werk moeten onderbreken om bovengenoemde individuele of gezamenlijke speurtocht te gaan ondernemen.

U weet toch dat wij minstens een derde deel van ons leven op kantoor of in de werkplaats doorbrengen. Welnu dan, laten wij dat verblijf dan verangenaamen door orde en nethheid, waardoor het werk beter vlot en men zich prettiger voelt. Dit komt niet alleen onszelf maar ook ons gezin, onze omgeving, het bedrijf, ja zelfs ons land ten goede.

Thans is de lente weer in het land, een tijd van hernieuwd leven, tevens een tijd van schoonmaak. Laten we de natuur als voorbeeld nemen en onszelf gaan vernieuwen in onze gedachten, woorden en in ons werk. Maak schoon schip en laat orde en nethheid de belangrijkste factoren zijn die ergeris en tijdverspilling zullen besparen, want dit is een weg naar vevugde in de arbeid bij groter arbeidsprestaties.

A. DE JONG schreef een nieuw boek

de lopende band



Dezer dagen verscheen bij de Success-Efficiency-Bibliotheek het boek: DE LOPENDE BAND, bijdrage tot het verkrijgen van meer kennis over doel en gebruik van de lopende band bij de massa-productie. De schrijver is de heer A. de Jong, jarenlang chef van de afdeling Montage in onze fabriek Maanweg en thans als monitagespecialist in de fabriek Utrecht werkzaam.

De heer L. Th. J. Meys, chef van de groep Werkvoorbereiding was zo vriendelijk dit boek bij onze lezers in te leiden.

DE LOPENDE BAND.

Het boek dat kortgeleden onder deze titel verscheen verdient om meerdere redenen onze aandacht.

Vooreerst omdat onze Hr. A. de Jong het schreef en bovendien omdat het onderwerp en de inhoud velen een bekende omgeving brengen.

Kennelijk lag het in de bedoeling van de schrijver om een zwaarwichtige wetenschappelijke verhandeling te vernijden.

zomerkamp

Waarom maken ze eigenlijk zo'n reclame voor dat Zomerkamp? Ja, waarom eigenlijk? Zijn ze bang, dat ze het niet vol krijgen? Neen, dat zeker niet. Maar aan een kamp is veel voorbereiding verbonden en daarom moeten we tijdig weten wie er mee gaan. Het is ieder jaar weer hetzelfde. We konden het aantal opgaven blijft gering, tot de week voor de vacantie. Dan stromen de binnemen, ledereen heeft plotseling gehoord dat we een kamp houden en wil nog mee. We moeten dan ook altijd een paar mensen te leustellen omdat het kamp vol is.

Is het zo moeilijk nu al te beslissen wat je in je vacantie gaat doen? Denk er deze Pinksterdagen eens over na. Ben je van plan op eigen gelegenheid of met je club op reis te gaan, dan is dit een mooie gelegenheid

HEB JIJ JE OOK AL AANGEMELD?

je reisplan verder uit te werken. Maar als je besluit met ons kamp mee te gaan, meld je dan direct aan. Dan ben je verzekerd van een fijne vacantie in een mooie streek. Over twee maanden staat de vacantie voor de deur. Veel tijd voor voorbereiding is er dus niet meer. De inschrijving staat open voor alle jongens en meisjes die op 1 Juli nog geen 21 jaar oud zijn, onverschillig of zij op kantoor of in de fabriek, op de Maanweg, Abstederdijk of Laakweg werken. De kosten bedragen f 10.— en moeten met budgetgegels gespaard worden.

Neem een beslissing en meld je op een der spreekuren van afdeling Sociale Zaken als kampdeelnemer aan.

Voor ieder is het begrijpelijk en degenen voor wie de lopende band een onbekende is, vinden hier nuttige aanwijzingen omtrent uitvoering, inrichting en afmetingen. Vooral in de tweede helft wordt men vertrouwd gemaakt met de steer en alle maatregelen die samenhangen met de lopende band-fabricage, waarbij meteen onjuiste vooroordelen worden rechtgezet.

Allen die in ons bedrijf met of aan de lopende band werken zullen zeker hun voordeel doen met het lezen van dit boek, dat door zijn smaakvolle uitvoering en uitstekende, typende foto's uit onze fabriek Maanweg, prettig aandoet.

Wij wensen Hr. de Jong met deze uitgave, verzorgd door N.V. Maandblad Succes, VDH bibliotheek Nr. B 3923, veel succes.